

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 กันยายน 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16623

Col.Inch: 12.67

Ad Value: 13,937

หน้า: 12(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 41,811

คลิป: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: แวดวงทูเดย์: สร้างเครือข่ายธุรกิจ

## เอดวงทูเดย์

### สร้างเครือข่ายธุรกิจ

วชิระ แก้วกอ รองผู้อำนวยการ สสว.  
ร่วมกับ อรพรรณ คงมาลัย จาก  
ม.ธรรมศาสตร์ หัวหน้าโครงการ  
พัฒนาและยกระดับคลัสเตอร์  
ต้นแบบสู่ความเป็นเลิศ ดำเนิน  
โครงการพัฒนาและยกระดับคลัสเตอร์  
ต้นแบบสู่ความเป็นเลิศ ปี 2566  
สร้างเครือข่ายพันธมิตรที่แข็งแกร่ง  
ใน 3 ธุรกิจคลัสเตอร์อนาคต



## รายงานพิเศษ

# ทำได้จริงหรือ! 'รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย' ความท้าทายที่วัดใจรัฐบาล 'เศรษฐา'

**ท**ึ่งในนโยบายการหาเสียงของรัฐบาล "เศรษฐา 1" ที่หลายคนกำลังจับตามองว่าทำได้จริงหรือไม่? กับนโยบายการคมนาคมขนส่งทั้งระบบ โดยเฉพาะ "รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย" ที่กลายเป็นประเด็นท้าทายในเวลา

นี้ ซึ่งในการประชุมร่วมรัฐสภาครั้งล่าสุด ได้มีการพิจารณาวาระด่วนคณะรัฐมนตรี (ครม.) แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 162 โดย "นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ชี้แจงว่า นโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดเส้นทางจะมีการดำเนินการต่อไป และขอยืนยันว่านโยบายนี้จะเริ่มทำทันทีเพื่อสร้างโอกาสความเท่าเทียมให้กับประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย โดยเส้นทางที่หน่วยงานรัฐดำเนินการได้เอง ได้แก่ สายสีแดงช่วง ดลิ่งชัน-สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต จะเร่งดำเนินการทันที และภายในระยะเวลา 3 เดือนนับจากนี้เส้นทางสัมปทานจ้างเดินรถคือ สายสีม่วง จะได้ใช้ในราคา 20 บาทตลอดสาย เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ 2567

และระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี จะได้ใช้รถไฟฟ้าทุกเส้นทาง ทุกสายทุกสี ในราคา 20 บาทตลอดสายอย่างแน่นอน!!!

เป็นการประกาศอย่างหนักแน่นของคน ที่ชื่อ "สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รว.คมนาคม"

ขณะที่ในมุมมองของ "ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์" รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ และอดีตรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้แสดงความเห็นไว้อย่างน่าสนใจในเรื่อง "รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย" ว่า การทำแค่สายใดสาย



**“**การทำแค่สายใดสายหนึ่งนั้นสามารถทำได้อยู่แล้ว โดยไม่ต้องรอปีใหม่ โดยเฉพาะสายสีม่วง และสายสีแดง โดยในปัจจุบันสายสีม่วงมีค่าโดยสารอยู่ที่ 17- 42 บาท และสายสีแดงอยู่ที่ 12- 42 บาท ซึ่งทั้ง 2 สายลงทุนโดยภาครัฐทั้งหมด โดยสายสีแดง ลงทุนโดย รฟท. และสายสีม่วงลงทุนโดย รฟม. 100% จึงสามารถทำได้ทันที ไม่ต้องรอปีใหม่ 1 ต.ค นี้ ก็สามารถทำได้แล้ว ซึ่งก็ตรงกับที่หาเสียงไว้ที่บอกว่าใช้ข้ามสายได้...”

หนึ่งนั้นสามารถทำได้อยู่แล้ว โดยไม่ต้องรอปีใหม่ โดยเฉพาะสายสีม่วง และสายสีแดง โดยในปัจจุบันสายสีม่วงมีค่าโดยสารอยู่ที่ 17- 42 บาท และสายสีแดงอยู่ที่ 12- 42 บาท ซึ่งทั้ง 2 สายลงทุนโดยภาครัฐทั้งหมด โดยสายสีแดงลงทุนโดย รฟท. และสายสีม่วงลงทุนโดย รฟม. 100% จึงสามารถทำได้ทันทีไม่ต้องรอปีใหม่ 1 ต.ค. นี้ ก็สามารถทำได้แล้ว ซึ่งก็ตรงกับที่หาเสียงไว้ที่บอกว่าใช้ข้ามสายได้

ส่วนราคาค่าโดยสารราคาเดียวกัน 20 บาทตลอดสายนั้น ก็ให้ความเห็นว่าสามารถเป็นจริงได้เพียงรัฐต้องชดเชยให้แก่เอกชนผู้เดินรถไฟฟ้า การที่รัฐมนตรีคมนาคม บอกว่าหลังจากลดค่าโดยสารเป็น 20 บาทตลอดสายจะทำให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 20% และรายได้ของผู้เดินรถไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นและจะขอแบ่งจากผู้เดินรถไฟฟ้า เรื่องนี้เป็นไปไม่ได้เลย เพราะรายได้ของผู้เดินรถจะลดลง ซึ่งทางรัฐต้องเป็นฝ่ายชดเชยให้ผู้เดินรถไม่น้อยกว่าปีละ 1 หมื่นล้านบาท

อย่าหวังว่าจะได้แบ่งผลกำไรจากผู้เดินรถ!!!

ทั้งนี้รถไฟฟ้าในประเทศไทยปัจจุบันเปิดมาแล้ว 7 เส้นทาง ระยะทางกว่า 200 กิโลเมตร ยังมีผู้ใช้บริการจำนวนน้อยมาก โดยใช้บริการวันละประมาณ 1.5 ล้านเที่ยวต่อวันเท่านั้น และถ้าคิดเป็นจำนวนคน อยู่ที่ประมาณ 7.5 หมื่นคนต่อวัน ถือว่าน้อยมาก ไม่คุ้มค่าการลงทุนการก่อสร้างเลย ต้องทำให้มีการใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 3 ล้านเที่ยวต่อวัน หรือประมาณ 1.5 ล้านคนต่อวัน

และปัจจัยที่ทำให้คนใช้บริการน้อยนั้นคือ ค่าโดยสารแพง และเส้นทางบางเส้นทางมีคนอยู่อาศัยน้อยมาก

ด้าน “**สารี อ๋องสมหวัง**” เลขาธิการสำนักงานสภาผู้บริโภคนโยบายเรื่องรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายว่า รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายทำได้จริง และที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมก็ยืนยันว่าทำได้ ขณะที่งานวิจัยของสภาผู้บริโภคได้ศึกษาต้นทุนค่าโดยสารต่อเที่ยวในปี 2557 - 2562 ในระยะเวลา 6 ปี ต้นทุนค่าโดยสารต่อคนต่อเที่ยวอยู่ที่ประมาณ 10.10 บาท จนถึง 16.30 บาท นอกจากนี้สภาผู้บริโภคได้มีโอกาสพูดคุยกับ

ทาง นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และเจ้าหน้าที่ กทม. ก็ได้รับคำตอบในทางเดียวกันว่าต้นทุนค่าโดยสารต่อคนต่อเที่ยวอยู่ที่ประมาณ 11 -13 บาท จึงมองว่าค่าโดยสาร 20 บาท เป็นสิ่งที่ทำได้แน่นอนและสามารถทำได้ทันที

สอดคล้องกับ “**ศ.ดร.เอกชัย สุมาลี**” นักวิชาการด้านคมนาคม ชนสง สถาบันนวัตกรรมบูรณาการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แสดงความเห็นสนับสนุน นโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายว่า ทำได้ทันที โดยเริ่มต้นจากค่าโดยสารรถไฟฟ้าของรัฐก่อน จากสถิติของคนกรุงเทพฯ และปริมณฑลส่วนใหญ่จะเดินทางรถไฟฟ้าไม่เกินประมาณ 6 - 8 สถานี เพราะฉะนั้นโจทย์แรกที่ต้องแก้ปัญหาคือทำให้ผู้บริโภครู้สึกว่าเดินทางระยะ 10 สถานี สามารถจ่ายค่าโดยสาร 20 บาท ซึ่งเชื่อว่าการเริ่มต้นจากคนกลุ่มนี้ก่อนจะสามารถลดข้อจำกัดหรือข้อโต้แย้งด้านอื่นๆ ในเชิงภาวะการเงินได้

และ “**รศ. ดร.ชาติ เจริญลาภนพรัตน์**” รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ยืนยันการทำค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายสามารถทำได้ โดยแบ่งเป็น 2 แนวทาง แนวทางแรก คือ ปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่อยู่ในการดูแลหน่วยงานรัฐ ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันที แต่อาจจะมีเรื่องของค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นทำให้เกิดปัญหาการขาดทุน ซึ่งต้องพิจารณาในเรื่องการหารายได้เพิ่มจากการใช้ประโยชน์พื้นที่สถานี เช่น การให้เช่าพื้นที่ต่อสถานี การเชื่อมต่อกับศูนย์การค้า การโฆษณาในสถานี เป็นต้น ซึ่งในส่วนนี้จะช่วยเพิ่มรายได้ทำให้ไม่ต้องขาดทุนได้

แนวทางที่ 2 สำหรับรถไฟฟ้าสายที่ไม่ใช่ของรัฐ เช่น บีทีเอสสีเขี้ยว สายสีเหลือง เป็นต้น รัฐจะต้องเจรจา แลกเปลี่ยนผลประโยชน์ของการเจรจา โดยกรณีสายสีเขี้ยวใกล้จะหมดสัมปทานในปี 2572 รวมไปถึงการเจรจาเรื่องการยกเลิกการจ่ายค่าแรกเข้า จะช่วยให้ลดราคาค่าโดยสารได้

**ความคาดหวังที่ประชาชนจะได้ควักกระเป๋าจ่ายค่าโดยสาร “รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย” จะเป็นจริงได้หรือไม่ รอดูกันต่อไป!!! ■**